

**ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΟΝΟΜΙΣΘΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΓΟΡΑ
(ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ) ΕΝΟΣ (1)
ΙΧ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ,**

Υποέργο 1 «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus» με κωδικό ΟΠΣ (MIS) 5060900 της Πράξης «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus»

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΜΑΪΟΣ 2022

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	3
Προφίλ και δράσεις ΚΟ.Δ.Ε.Π.	3
Οι δράσεις της ΚΟ.Δ.Ε.Π.	5
Δράσεις ΟΧΕ/ΒΑΑ Πειραιά	7
Παρεμβάσεις πρόληψης και υποστήριξης της κοινωνικής ένταξης στον Δήμο Πειραιά	11
Το Υπόεργο της παρούσας Πράξης Κοινωνικής Καινοτομίας	12
Δράσεις της Πράξης «Social Innovation Piraeus» έως σήμερα	13
Οι ανάγκες ευάλωτων κοινωνικών ομάδων	14
Σκοπός της παρούσας μελέτης	15
Τι είναι το ηλεκτρικό αυτοκίνητο;	17
Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στην Ελλάδα με αριθμούς	18
Δήμος Πειραιά	18
Η Ηλεκτροκίνηση ως Βασικός Πυλώνας της Νέας Εποχής των Έξυπνων Μεταφορών, Ανθρώπων και Αγαθών: η ανάγκη μετάβασης σε μια βιώσιμη, έξυπνη κινητικότητα μέσα από την ηλεκτροκίνηση.	21
Τεκμηρίωση αναγκαιότητας	27
Υπολογισμός ενδεικτικού κόστους	29
Προτεινόμενη μεθοδολογία υλοποίησης της παρέμβασης	30
Αίτημα Έγκρισης	30

Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη τεκμηρίωσης αφορά στην χρονομίσθωση χωρίς εξαγορά (Χρηματοδοτική/Λειτουργική Μίσθωση) ενός ηλεκτρικού οχήματος ιδιωτικής χρήσης για την εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών των ωφελουμένων, αλλά και των αναγκών των μελών της ομάδας έργου της Πράξης «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus». Η εν λόγω ανάθεση θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο των έμμεσων δαπανών του Υποέργου 1 «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus» με κωδικό ΟΠΣ (MIS) 5060900 της Πράξης «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus».

Προφίλ και δράσεις ΚΟ.Δ.Ε.Π.

Η Κοινοφελής Δημοτική Επιχείρηση Πειραιά (ΚΟ.Δ.Ε.Π.) συστάθηκε το 2011 και αποτελεί ένα Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας συγχώνευσης των κοινοφελών επιχειρήσεων σε κάθε Δήμο, όπως προέβλεπε ο Ν.3852/2010, το Δημοτικό Συμβούλιο Πειραιά με την υπ' αριθμ.72/186/2011 απόφασή του όρισε την συγχώνευση των προϋπαρχουσών επιχειρήσεων με την επωνυμία «Κοινοφελής Δημοτική Επιχείρηση Κοινωνικής Ένταξης Περίθαλψης Αλλοδαπών Πειραιά» και «Κοινοφελής Δημοτική Επιχείρηση Κοινωνικής Μέριμνας Πειραιά», σε μία επιχείρηση με την επωνυμία ΚΟ.Δ.Ε.Π. - Κοινοφελής Δημοτική Επιχείρηση Πειραιά.

Η ΚΟ.Δ.Ε.Π. επιχορηγείται για συγκεκριμένες δράσεις οι οποίες έχουν σκοπό την οργάνωση λειτουργιών ή δραστηριοτήτων και την παροχή υπηρεσιών συναφών ή συνδεδεμένων με τις αρμοδιότητές του Δήμου Πειραιά οι οποίες της έχουν εκχωρηθεί, με βάση το πρόγραμμα που έχει συνάψει με αυτόν. Επιπλέον, υλοποιεί δράσεις των οποίων σκοπό αποτελεί η προαγωγή του κοινοφελούς της χαρακτήρα, με την υποστήριξη των κοινωνικά ευάλωτων ομάδων και γενικότερα των κατοίκων του Δήμου Πειραιά.

Στόχος της είναι η μέριμνα για το σύνολο των κοινωνικών προβλημάτων των δημοτών και των κατοίκων εντός των διοικητικών ορίων της πόλης, ανεξαρτήτως ηλικίας και κοινωνικής κατάστασης. Αναλυτικότερα, βασικούς πυλώνες των εγχειρημάτων της είναι: η φροντίδα για την περίθαλψη των οικονομικά και κοινωνικά ασθενέστερων πολιτών, η φροντίδα ηλικιωμένων και ατόμων με αδυναμία μετακίνησης, η περίθαλψη και φαρμακευτική υποστήριξη των ηλικιωμένων και χρονίως πασχόντων, η υποστήριξη ατόμων με αναπηρία, η σίτιση, ένδυση και υλιστική συνδρομή απόρων και αστέγων, η φροντίδα για την ενημέρωση του κοινού σε θέματα κοινωνικού ενδιαφέροντος, θέματα υγείας και πρόληψης, καθώς και η εν γένει εφαρμογή πολιτικών και δράσεων που στοχεύουν στην μέριμνα και υποστήριξη του ιδιαίτερα ευπαθούς πληθυσμού. Επίσης, η εφαρμογή τακτικών και εκτάκτων κοινωνικών παρεμβάσεων, μέσω δράσεων οι οποίες στοχεύουν στην ενδυνάμωση και στην συστηματική υποστήριξη ιδιαίτερα του ευπαθούς πληθυσμού του Δήμου Πειραιά.

Επιπροσθέτως, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και ως όργανο κοινωφελούς δημόσιου σκοπού, η ΚΟ.Δ.Ε.Π. λειτουργεί εδώ και χρόνια σταθερές κοινωνικές δομές, υλοποιεί κοινωνικά προγράμματα όπως λ.χ. επισιτιστικές δράσεις, κοινωνικό φαρμακείο, κοινωνική ντουλάπα, κοινωνικό φροντιστήριο, ξενώνα αστέγων και ξενώνα βραχείας φιλοξενίας και, επίσης, παρέχει υπηρεσίες, τόσο μέσω του Τμήματος Κοινωνικών Υπηρεσιών και Προγραμμάτων, όσο και στο πλαίσιο χρηματοδοτικών μέσω, είτε κρατικών / θεσμικών, είτε διεθνών / ευρωπαϊκών, όπως τα προγράμματα «ΕΣΤΙΑ Ι» (ολοκληρωμένο) και «ΕΣΤΙΑ ΙΙ» (ολοκληρωμένο) με την υποστήριξη της Ύπατης Αρμοστείας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για τους Πρόσφυγες – (UNHCR), τα προγράμματα «ΕΣΤΙΑ & ΕΡΓΑΣΙΑ Ι» (ολοκληρωμένο) και «ΕΣΤΙΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑ ΙΙ», το οποίο ήδη υλοποιείται σύμφωνα με του όρους και προϋποθέσεις του προγράμματος με τίτλο: «Στέγαση και εργασία για τους Αστέγους», στο πλαίσιο των Δράσεων Στέγασης και Κοινωνικής Φροντίδας για τους Αστέγους, όπως αυτές ορίζονται στο ΦΕΚ Β 4545 – 21.12.2017, βάσει των οριζόμενων στην με ΑΔΑ: 6ΛΡΨ465Θ1Ω – 8Μ4

Πρόσκληση, και στην με ΑΔΑ: Ω89846ΜΤΛΚ – ΟΥΠ Συμπληρωματική Πρόσκληση του ΕΙΕΑΔ - Εθνικού Ινστιτούτου εργασίας και Ανθρώπινου Δυναμικού. Το πρόγραμμα ΕΣΤΙΑ 2021 για την παροχή αυτόνομων διαμερισμάτων για αιτούντες άσυλο και άτομα που χρήσουν διεθνούς προστασίας, το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Μετανάστευσης και Ασύλου του Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής.

Σε συνάρτηση με τα παραπάνω, στην παρούσα φάση έχει ολοκληρωθεί και η θετική αξιολόγηση δύο ακόμα προγραμμάτων υποστηριζόμενων από εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά μέσα για υλοποίηση από την ΚΟ.Δ.Ε.Π. κατά το 2022, και αναμένεται η σχετική απόφαση ένταξής τους και η σχετικές προγραμματικές συμβάσεις. Πρόκειται για το Πρόγραμμα «Εστία & Εργασία III» με χρηματοδότησης από το Υπουργείο Εργασίας, καθώς και για το πρόγραμμα «ΕΣΤΙΑ 2022 – παροχή στέγασης σε αυτόνομα διαμερίσματα αιτούντων άσυλο και ατόμων που χρήζουν διεθνούς προστασίας» με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής.

Οι ωφελούμενοι των κοινωνικών παρεμβάσεων της ΚΟ.Δ.Ε.Π. ανήκουν σε ευάλωτες κοινωνικά ομάδες του Δήμου Πειραιά. Η επιλογή τους βασίζεται σε συγκεκριμένα κοινωνικά και οικονομικά κριτήρια. Πιο συγκεκριμένα, ωφελούμενοι μπορούν να είναι άτομα όπως άστεγοι, άνεργοι, άποροι, ανασφάλιστοι, χρόνια πάσχοντες, μονογονεϊκές οικογένειες (λ.χ. μητέρες μόνες με ανήλικα τέκνα), οικογένειες πολυτέκνων (λ.χ. από τέσσερα τέκνα και άνω), περιπτώσεις οικογενειών τριτέκνων, χαμηλοσυνταξιούχοι, ηλικιωμένοι μόνοι, Ρομά, πρόσφυγες, μετανάστες, εξαρτημένοι από τοξικές ουσίες, LGBTQ, αποφυλακισθέντες κ.ά..

Οι δράσεις της ΚΟ.Δ.Ε.Π.

Η ΚΟ.Δ.Ε.Π. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και ως όργανο κοινωφελούς δημόσιου σκοπού, λειτουργεί εδώ και χρόνια σταθερές δομές, υλοποιεί κοινωνικά προγράμματα και παρέχει υπηρεσίες, προστασίας και υποστήριξης ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού στο Δήμο Πειραιά.

Κατά το τρέχον διάστημα, περισσότερες δράσεις τακτικής και έκτακτης κοινωνικής παρέμβασης υλοποιούνται στο πλαίσιο της Πράξης Κοινωνικής Καινοτομίας «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus». Όπως προαναφέρθηκε, βρίσκονται σε εξέλιξη τα προγράμματα «ΕΣΤΙΑ 2021» και «Εστία και Εργασία II», ενώ επίσης, λειτουργεί το Κοινωνικό Φροντιστήριο «Διδακτική Αλληλεγγύη», ο Ξενώνας Αστέγων «Ανακούφιση», το πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι», το Κοινωνικό Φαρμακείο, η Κοινωνική Ντουλάπα, το Γραφείο Εθελοντισμού, η Υπηρεσία Ψυχοκοινωνικής Υποστήριξης και διάφορες επισιτιστικές δράσεις. Ομοίως, ως άμεσες έκτακτες παρεμβάσεις, η ΚΟ.Δ.Ε.Π. υλοποιεί και δράσεις επισιτιστικής συνδρομής, (όπως π.χ. το Πρόγραμμα «Συν-Ένωσις» της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, το Πρόγραμμα της «ΠΑΕ Ολυμπιακός» και το «Είμαστε Οικογένεια COVID-19» σε συνεργασία με την Μη Κυβερνητική Οργάνωση «Μπορούμε» στο πλαίσιο της Διεθνούς Πρωτοβουλίας Δράσης του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος για τον Covid-19, οπότε και χορήγησε σε δικαιούχους του προγράμματος διατακτικές επιταγές για την αγορά τροφίμων πρώτης ανάγκης). Την περίοδο του καλοκαιριού και των σχολικών διακοπών, η ΚΟ.Δ.Ε.Π. επίσης υλοποιεί Καλοκαιρινό Πρόγραμμα Δημιουργικής Απασχόλησης για Παιδιά από 6 έως 14 ετών.

Παρακάτω περιγράφονται αναλυτικότερα οι δομές, παροχές και υπηρεσίες της ΚΟ.Δ.Ε.Π. Επιπλέον, τα σταθερά ετήσια προγράμματα κοινωνικής δράσης της ΚΟ.Δ.Ε.Π. περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

1. Πρόγραμμα επισιτισμού ευάλωτων δημοτών της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών
2. Πρόγραμμα επισιτισμού πολύτεκνων νοικοκυριών της ΠΑΕ Ολυμπιακός
3. Κοινωνικό Φροντιστήριο «Διδακτική Αλληλεγγύη»
4. Ξενώνας Βραχείας Φιλοξενίας Αστέγων Πειραιά «Ανακούφιση»
5. Ξενώνας Βραχείας Φιλοξενίας Συνοδών ασθενών του Ειδικού Αντικαρκινικού Νοσοκομείου Πειραιά «Μεταξά», «Η Κοινωνική Μέριμνα»
6. Κοινωνική Ντουλάπα

7. Κοινωνικό Φαρμακείο
8. Βοήθεια στο Σπίτι
9. Καλοκαιρινό Πρόγραμμα Δημιουργικής Απασχόλησης για Παιδιά

Η ανάλυση για κάθε ένα από τα παραπάνω προγράμματα παρουσιάζεται στην ιστοσελίδα της ΚΟ.Δ.Ε.Π.¹.

Δράσεις ΟΧΕ/ΒΑΑ Πειραιά

Η Ευρωπαϊκή Ένωση υποστηρίζει τα κράτη-μέλη της στο να διαμορφώσουν για της πολίτες της καλύτερες συνθήκες ανάπτυξης, ευκαιρίες για εργασία, ικανοποιητικές υποδομές και καλύτερο περιβάλλον. Στο πλαίσιο αυτό, χρηματοδοτεί Αναπτυξιακά, ή γνωστά και ως Επιχειρησιακά, Προγράμματα. Για την περίπτωση της Ελλάδας πρόκειται για προγράμματα που αφορούν είτε τομείς για το σύνολο της χώρας, είτε περιφέρειες, της π.χ. το Περιφερειακό Πρόγραμμα Αττικής. Σε αυτό το νέο ΕΣΠΑ 2014-2020, η Ε.Ε. προχώρησε στην δημιουργία κάποιων νέων εργαλείων που σκοπό έχουν να τονώσουν την τοπική ανάπτυξη με τρόπο ολοκληρωμένο: π.χ. η Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) ή Τοπική Ανάπτυξη με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων. Αυτό σημαίνει ότι το σχέδιο που θα εφαρμοστεί καθώς και τα έργα που θα υλοποιηθούν βάσει αυτού του σχεδίου, θα πρέπει να αφορούν σε πολλούς τομείς που άπτονται της καθημερινότητας των πολιτών οι οποίοι κατοικούν ή εργάζονται στην εκάστοτε γεωγραφική περιοχή, της λ.χ. σε έναν Δήμο.

Στο πλαίσιο αυτό, για έναν Δήμο, ένα αναπτυξιακό σχέδιο (ΟΧΕ) μπορεί να αφορά σε έργα και δράσεις που έχουν να κάνουν με την καθαριότητα και το περιβάλλον, με την επιχειρηματικότητα, με την απασχόληση, με τον πολιτισμό, με τον τουρισμό κλπ. Θέματα. Για ένα στρατηγικό πρόγραμμα δε, αποτελεί κομβική παράμετρο επιτυχίας το να εμπεριέχει στον σχεδιασμό του δράσεις από πολλούς τομείς πολιτικής, ήτοι Επιχειρησιακά Προγράμματα τα οποία με την σειρά της θα οδηγήσουν σε ένα προσδοκώμενο αναπτυξιακό αποτέλεσμα.

Για την περίπτωση του Δήμου Πειραιά, οι προτάσεις που σχεδιάζονται λαμβάνουν υπόψη την καθορισμένη περιοχή και την ολοκληρωμένη στρατηγική ανάπτυξης, καθώς και έργα και δράσεις για υλοποίηση, διαδικασίες διακυβέρνησης και διαχείρισης της ΟΧΕ. Οι τρέχουσες προτάσεις οι οποίες πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική», επιγραμματικά αφορούν:

- Α: την «Βελτίωση Δεξιοτήτων Ανέργων» που ανήκουν σε Ευπαθείς Ομάδες μέσω Κατάρτισης που οδηγεί σε Πιστοποίηση και συνοδευτικές δράσεις προώθησης στην απασχόληση και την επιχειρηματικότητα» [Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική»/ Άξονας Προτεραιότητας 09 :«Προώθηση της Κοινωνικής Ένταξης και Καταπολέμηση της Φτώχειας και Διακρίσεων – Διασφάλιση της Κοινωνικής Συνοχής» ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)].
- Β: την «Αναβάθμιση των Κοινωνικών Υποδομών του Δήμου Πειραιά και των Νομικών του Προσώπων, που προάγουν την Κοινωνική Φροντίδα, την Κοινωνική Ένταξη και την Κοινωνική Καινοτομία στην Πόλη του Πειραιά» [Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική»/ Άξονας Προτεραιότητας 10: «Ανάπτυξη – Αναβάθμιση Στοχευμένων Κοινωνικών Υποδομών και Υποδομών Υγείας» ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)].
- Γ: το «Δίκτυο Υπηρεσιών Πρόληψης και Αντιμετώπισης των Διακρίσεων και Βελτίωσης της Ποιότητας Ζωής των Ευάλωτων και Ειδικών Ομάδων (μεταξύ των οποίων ΑΜΕΑ, Έφηβοι- Νέοι με υψηλό κοινωνικό κίνδυνο κ.λπ.),στο Δήμο Πειραιά» [Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική»/ Άξονας Προτεραιότητας 09 :«Προώθηση της Κοινωνικής Ένταξης και Καταπολέμηση της Φτώχειας και Διακρίσεων – Διασφάλιση της Κοινωνικής Συνοχής» ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)].
- Δ: την «Δέσμη Καινοτόμων Δράσεων Κοινωνικοποίησης και Κοινωνικής Ένταξης των Ανέργων του Δήμου Πειραιά που ανήκουν σε Ευπαθείς Ομάδες, με έμφαση της νέους «εκτός αγοράς εργασίας και εκπαίδευσης» (ΕΑΕΚ) και Διασύνδεση όλων με την Αγορά Εργασίας» [Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική»/ Άξονας Προτεραιότητας 09:

«Πρώθηση της Κοινωνικής Ένταξης και Καταπολέμηση της Φτώχειας και Διακρίσεων – Διασφάλιση της Κοινωνικής Συνοχής» ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)]. Η παρέμβαση αυτή εμπίπτει στην άμεση περιοχή ευθύνης του Δήμου Πειραιά, στην περιοχή εφαρμογής της εγκεκριμένης Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσής του με τίτλο: «Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΟΧΕ/ΒΑΑ) Πειραιά».

- Ε: της «Δράσεις για την προώθηση του πολιτιστικού αποθέματος του Δήμου Πειραιά» [Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική»/ Άξονας Προτεραιότητας 06 : Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στο Αστικό Περιβάλλον, ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)].

Διαπιστώνεται ότι οι παραπάνω πέντε αυτές προτάσεις συνδέονται άμεσα και έμμεσα με την παρούσα Πράξη κοινωνικής καινοτομίας στον Πειραιά και συγκεκριμένα το Υποέργο 1:

«Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus» της Πράξης «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus/SIP», με κωδικό ΟΠΣ (MIS) 5060900, της τρεις εξ αυτών, υπάγονται στον Άξονα Προτεραιότητας 09.

Πιο συγκεκριμένα,

- Σχετικά με την Α' πρόταση, από το έργο SIP μπορεί να γίνει σύζευξη ώστε να διασυνδεθούν καταγεγραμμένοι ωφελούμενοι, δηλαδή άτομα τα οποία ανήκουν σε κοινωνικο-οικονομικά ευπαθείς ομάδες, και ειδικά οι άνεργοι – ανειδίκευτοι, ώστε να υπάρξει διάχυση την πληροφορίας και να συμμετέχουν οι ωφελούμενοι που πληρούν τα ειδικά κριτήρια της εν λόγω καταρτίσεις.
- Σχετικά με την Β' πρόταση, της οποίας στόχος είναι η συμπλήρωση και η βελτίωση των Κοινωνικών Υποδομών που προάγουν την Κοινωνική Φροντίδα, την Κοινωνική Ένταξη και την Κοινωνική Καινοτομία στην Πόλη του Πειραιά, από το έργο SIP μπορεί να γίνει της διασύνδεση, τόσο με δομές του φορέα υλοποίησης, όσο και με ωφελούμενους, δηλαδή άτομα τα οποία έχουν καταγραφεί λόγω ευαλωτότητας στην Πράξη της άστεγοι, άνεργοι, ανασφάλιστοι, ηλικιωμένοι, άποροι, μετανάστες κ.ο.κ.

- Σχετικά με την Γ' πρόταση, η οποία σχεδιάστηκε σε συνάρτηση με την κρίση της πανδημίας του Covid-19 που δημιούργησε ένα ασφυκτικό πλαίσιο παροχής υπηρεσιών και οδήγησε στην άμεση ενεργοποίηση όλων των διαθέσιμων εργαλείων και πόρων, δεδομένης της σωρείας επιπτώσεων στην οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα, με το έργο SIP μπορεί να γίνει σύζευξη καθώς τα μέλη της ομάδας παρέμβασης έχουν λεπτομερώς καταγράψει νέες ανάγκες και αιτήματα δημοτών του Πειραιά που εμφανίστηκαν ή επιτάθηκαν με την υγειονομική ιδιαίτερη κατάσταση. Οι καταγραφές αυτές συνεπώς μπορούν να οδηγήσουν απευθείας σε δυνητικούς ωφελούμενους, των οποίων οι ανάγκες συνάδουν με της παροχές της πρότασης.
- Σχετικά με την Δ' πρόταση η οποία στοχεύει αφενός στην διαρκή αναζήτηση, ταυτοποίηση και η προώθηση της κοινωνικοποίησης και της κοινωνικής ένταξης μη ενεργών οικονομικά νέων ηλικίας 15 έως 29 ετών που βρίσκονται σε παρατεταμένη χρονικά κατάσταση «εκτός αγοράς εργασίας και εκπαίδευσης» (ΕΑΕΚ) ή/και τείνουν σε αυτά τα χαρακτηριστικά και, εν γένει, διακατέχονται από αρνητική στάση έναντι της κοινωνίας (αποκοινωνικοποίηση) και τα οποία πλήττονται από φτώχεια και κοινωνικό αποκλεισμό και, αφετέρου, στην υλοποίηση δέσμης συνεκτικών ενεργειών ενδυνάμωσης, διασύνδεσης με την Αγορά Εργασίας και κατάλληλης προετοιμασίας για την πρόσβαση σε θέση απασχόλησης ή/και την προώθηση σε επιλογές επιχειρηματικής δραστηριότητας, ατόμων όλων των ηλικιών τα οποία βρίσκονται εκτός αγοράς εργασίας και πλήττονται από φτώχεια και κοινωνικό αποκλεισμό, με έμφαση σε άτομα που έχουν την ευθύνη της φροντίδας παιδιών σε νοικοκυριά που απειλούνται από φτώχεια και κοινωνικό αποκλεισμό, και πάλι, η Πράξη SIP διαμέσου των αρχείων που διατηρεί αλλά και της συνεχούς επαφής με το πειραιϊκό πεδίο, την επαφή με ομάδες στόχου της άνεργοι, νέοι άνεργοι, κλπ. Τόσο μέσω των υπηρεσιών της όσο και μέσω της δράσης των στελεχών της στο πεδίο (Streetwork) και πάλι μπορεί να αποτελέσει σύνδεσμο με δυνητικούς υποψήφιους, να της δικτυώσει και παραπέμψει σχετικά.
- Τέλος, σχετικά με την Ε' πρόταση, που αφορά την υποστήριξη εκδηλώσεων πολιτισμού στον Δήμο Πειραιά, μπορεί και εδώ να σχεδιαστεί συνεργασία και

σύμπραξη, ώστε ωφελούμενοι της Πράξης SIP να παραπεμφθούν και να συμμετάσχουν σε εγχειρήματα, έτσι ώστε να ενισχυθεί η κοινωνική συνοχή της πόλης.

Με άλλα λόγια, συνολικά, διαπιστώνεται ότι οι παραπάνω προτάσεις αφορούν σε πολίτες του Δήμου Πειραιά, με έμφαση σε ευπαθείς ομάδες στόχου, και αποσκοπούν στην βελτίωση των εν γένει συνθηκών διαβίωσής τους, καθώς και στην άρση του κοινωνικού αποκλεισμού μέσα από παρεμβάσεις και δράσεις αντιμετώπισης της φτώχειας. Αντίστοιχα, **το γεγονός αυτό αποτελεί και στόχο της Πράξης κοινωνικής καινοτομίας SIP, η οποία αποτείνεται με προτεραιότητα στους ευάλωτους πολίτες** (ήτοι ανέργους, αστέγους, άπορους, ανασφάλιστους, χρόνια πάσχοντες, χαμηλοσυνταξιούχους, χαμηλόμισθους, αποφυλακισθέντες, θύματα διακίνησης και σωματεμπορίας, θύματα έμφυλης βίας, τοξικοεξαρτημένους, μονογονεϊκές και πολύτεχνες οικογένειες, ΑΜΕΑ, μετανάστες- πρόσφυγες-αιτούντες άσυλο, Ρομά κ.ά.) **αλλά και ταυτόχρονα στοχεύει και στο όραμα για το σύνολο της κοινότητας, διαμέσου της υποστήριξης των ευπαθών, τον περιορισμό και την εξάλειψη των κοινωνικών διακρίσεων, άρα και την εναρμόνιση κατεστημένων διαφορών, ήτοι την επιδίωξη της κοινωνικής συνοχής.**

Παρεμβάσεις πρόληψης και υποστήριξης της κοινωνικής ένταξης στον Δήμο Πειραιά

Οι «Παρεμβάσεις πρόληψης και υποστήριξης της Κοινωνικής Ένταξης στον Δήμο Πειραιά» του Υποέργου, το οποίο αφορά στον σχεδιασμό και την υλοποίηση των βασικών και επιμέρους παρεμβάσεων πρόληψης και υποστήριξης της κοινωνικής ένταξης και κοινωνικής συνοχής στο Δήμο Πειραιά, αποτελούν δράσεις πρόληψης ή και ταχείας υποστηρικτικής παρέμβασης και περιλαμβάνουν το σχεδιασμό, την εφαρμογή και παρακολούθηση των εν λόγω ενεργειών, είτε από την ίδια την ΚΟ.Δ.Ε.Π. είτε από άλλους εξειδικευμένους φορείς με τους οποίους υπάρχει συνεργασία.

Με δεδομένο το ευρύτατο πεδίο δραστηριοτήτων της ΚΟ.Δ.Ε.Π., καθώς και το γεγονός

ότι οι ψυχοκοινωνικές ανάγκες προβάλλουν συνεχώς αυξανόμενες και καθίστανται επιτακτικές, ως απόρροια της κοινωνικής και οικονομικής αστάθειας των τελευταίων ετών, καθώς και της πανδημίας, είναι διαπιστωμένη πλέον η ανάγκη για δράση και περαιτέρω ενημέρωση, υποστήριξη και διασύνδεση όλο και μεγαλύτερου αριθμού πολιτών με όλα τα κοινωνικά προγράμματα και σχετικές υπηρεσίες, που υλοποιούνται τόσο στο τοπικό επίπεδο του Δήμου Πειραιά, όσο και σε ευρύτερη κλίμακα.

Το Υπόεργο της παρούσας Πράξης Κοινωνικής Καινοτομίας

Το αντικείμενο του Υποέργου της Πράξης, στο πλαίσιο της οποίας εκπονείται η παρούσα μελέτη, αφορά συνολικά στην βελτίωση της αποτελεσματικότητας των δράσεων κοινωνικής ένταξης και καταπολέμησης της φτώχειας και των διακρίσεων, μέσω της μεθοδολογικής και λειτουργικής ενοποίησης των παρεμβάσεων, του συντονισμού και της παρακολούθησης των δράσεων κοινωνικής συνοχής που συντελούνται στον Δήμο, τόσο από τον ίδιο, όσο και από άλλους φορείς και κοινωνικά δίκτυα, και εντάσσεται στην Πράξη «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus». Η Πράξη, εμπίπτει στην Πρόσκληση: PIR018, Κωδ. Ολοκλ. Στρατ. Χωρ. Αναπτ.: 1092, Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4234, πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020», στον Άξονα Προτεραιότητας 09: «Πρωώθηση της Κοινωνικής Ένταξης και Καταπολέμηση της Φτώχειας και Διακρίσεων – Διασφάλιση της Κοινωνικής Συνοχής», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (Ε.Κ.Τ.), με τίτλο: «Βελτίωση της Αποτελεσματικότητας της Κοινωνικής Ένταξης, της Καταπολέμησης της Φτώχειας και των Διακρίσεων, μέσω της Μεθοδολογικής και Λειτουργικής Ενοποίησης των Παρεμβάσεων Κοινωνικής Ένταξης στην Πόλη του Πειραιά σε ένα Ενιαίο, Ιεραρχημένο και Ομογενοποιημένο Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης», με ΑΔΑ: Ω7ΙΣΩΞΥ-ΠΥΗ, στο πλαίσιο υποβολής αίτησης χρηματοδότησης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014 - 2020».

Το Υπόεργο περιλαμβάνει τρία πακέτα εργασίας, με γνώμονα την αποτελεσματική

επίτευξη των στόχων της οικείας Πρόσκλησης. Η δημιουργία του «Δικτύου Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus», με τη μοντελοποίηση του μηχανισμού σχεδιασμού κοινωνικών παρεμβάσεων, έχει ως σκοπό να καταγράψει σε βάθος τις ανάγκες του πληθυσμού, τόσο μακροχρόνιες όσο και έκτακτες καθώς και να απαντήσει με ειδικές δράσεις σε αυτές.

Οι επιμέρους δράσεις και ενέργειες της Πράξης που υλοποιούνται για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων περιλαμβάνουν δύο διακριτές ομάδες εργασιών που αφορούν: α) δαπάνες για τη δημιουργία ψηφιακών και άλλων υποστηρικτικών εργαλείων, στοχευμένων μελετών και ερευνών, δράσεων δημοσιότητας, δικτύωσης, κ.α. και, β) δαπάνες που αφορούν σε παρεμβάσεις πρόληψης και υποστήριξης της κοινωνικής ένταξης στον Δήμο Πειραιά.

Δράσεις της Πράξης «Social Innovation Piraeus» έως σήμερα

Οι παρακάτω, ενδεικτικά αναφερόμενες, δράσεις διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του Πακέτου Εργασίας 2: «Παρεμβάσεις πρόληψης και υποστήριξης της Κοινωνικής Ένταξης στον Δήμο Πειραιά» / Παραδοτέο 2.2: «Παρεμβάσεις υποστήριξης και συμπληρωματικές υπηρεσίες ειδικών και εκτάκτων αναγκών» του Υποέργου 1 «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus» με κωδικό ΟΠΣ (MIS) 5060900 της Πράξης «**Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus**», μετά από επικαιροποιημένες μελέτες:

1. Διανομή σχολικών σετ σε τσάντες σε 577 σε μαθητές Α' Δημοτικού σε 4^η και 5^η Δημοτική Κοινότητα Πειραιά στις 14.09.2020 για το σχολικό έτος 2020-2021, με όλα τα απαραίτητα είδη για κάθε τάξη.
2. Διανομή Μέσων Ατομικής Προστασίας για τον Covid-19, ήτοι ιατρικές μάσκες μιας χρήσης και αντσηπτικά, σε εργαζόμενους που στεγάζονται στο κτίριο της ΚΟ.Δ.Ε.Π και τους ωφελούμενους του Ξενώνα Βραχείας Φιλοξενίας Αστέγων της ΚΟ.Δ.Ε.Π «Κοινωνική Ανακούφιση», αλλά και σε μαθητές και καθηγητές του

Κοινωνικού Φροντιστηρίου της ΚΟ.Δ.Ε.Π. «Διδακτική Αλληλεγγύη».

3. Διανομή ειδών χειμερινού ρουχισμού, ήτοι υπνόσακοι και εξωτερικά ενδύματα (μπουφάν), σε άστεγους που διαβιούν στο λιμάνι και κεντρικά σημεία του δήμου Πειραιά την παραμονή και ανήμερα Πρωτοχρονιάς, 31.12.2020 και 01.01.2021, σε συνδυασμό με τα γεύματα Αγάπης της ΚΟ.Δ.Ε.Π..
4. Διανομή εξοπλισμού τηλε-εκπαίδευσης, ήτοι τάμπλετ και γραφίδες, σε μαθητές και καθηγητές του Κοινωνικού Φροντιστηρίου «Διδακτική Αλληλεγγύη», τον Ιανουάριο του 2021.
5. Διανομή ειδών για το Πασχαλινό τραπέζι, ήτοι αμνοερίφια και συσκευασμένες πατάτες, σε οικογένειες ωφελούμενων του Social innovation Piraeus οι οποίες πληρούσαν τα κριτήρια.
6. Διανομή ειδών ένδυσης και υπόδησης σε μέλη ευάλωτων νοικοκυριών, καθώς και σε αστέγους μέσω του Street work, αλλά και σε ηλικιωμένους δημότες και κατοίκους του Πειραιά.
7. Διάθεση ειδών σε διαβιούντες στο δρόμο και σε ακατάλληλα ή επισφαλή καταλύματα στο Δήμο Πειραιά μέσω αυτόματων πωλητών (vending machines) με χρήση μάρκας (token) που τοποθετήθηκαν σε τρία σημεία του δήμου.
8. Διάθεση φορητών επαναφορτιζόμενων ραδιοφώνων σε αστέγους, σε διαβιούντες στο δρόμο και σε ακατάλληλα ή επισφαλή καταλύματα στο Δήμο Πειραιά.

Οι ανάγκες ευάλωτων κοινωνικών ομάδων

Στο σημείο αυτό, είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι μέσω της Ομάδας Στελεχών Άμεσης Παρέμβασης των Κοινωνικών Λειτουργιών της σε εξέλιξη Πράξης Κοινωνικής Καινοτομίας «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus», η ΚΟ.Δ.Ε.Π. καταγράφει αδιαλείπτως ανάγκες και αιτήματα δημοτών και κατοίκων της πειραιϊκής κοινότητας, ως δυνητικών ωφελούμενων των δράσεών της.

Στην τρέχουσα περίοδο, αφενός λόγω της οικονομικής ύφεσης των τελευταίων ετών

και, αφετέρου, λόγω των επιπρόσθετων δυσμενών απορροιών της παρατεταμένης υγειονομικής κρίσης στην χώρα λόγω πανδημίας (Covid-19) κατά τα δύο και πλέον έτη (από τον Μάρτιο 2020), παρατηρείται αύξηση αιτημάτων, ενώ διαπιστώνεται επιπλέον οικονομική εξασθένηση των ευπαθών συμπολιτών μας, δυσμένεια που εξηγείται συχνά λόγω παρατεταμένης οικονομικής ανέχειας, της ανεργίας ή της απώλειας εργασίας.

Στο πλαίσιο αυτό, οι ανάγκες των ευάλωτων συμπολιτών μας για μετακίνηση, φαντάζουν συνεχώς διογκούμενες. Η ανάγκη μετακίνησής τους σε νοσοκομεία, σε διαγνωστικά κέντρα, σε δημόσιες υπηρεσίες είναι αδιαμφισβήτητη.

Ταυτοχρόνως, στο πλαίσιο της Πράξης, τα μέλη της ομάδας έργου, διεξάγουν συνεχείς παρεμβάσεις στο δρόμο (street works), προκειμένου να χαρτογραφήσουν και να καταγράψουν τον πληθυσμό που διαβιεί στο δρόμο, να εντοπίσουν και να καταγράψουν τις ανάγκες τους, να παράσχουν άμεση βοήθεια σε άτομα που διαβιούν σε δυσμενείς συνθήκες που χρήζουν άμεσης κοινωνικής παρέμβασης. Η προσφερόμενη βοήθεια, συχνά είναι σε υλικά αγαθά, είδη ένδυσης και υπόδησης, τρόφιμα και σνακ, νερά και αναψυκτικά. Συνεπώς, καθίσταται σαφές ότι η χρήση ΙΧ οχήματος είναι απαραίτητη, τόσο για την μετακίνηση των μελών της ομάδας, όσο και για την μεταφορά των ειδών προς διανομή στους αστέγους, και στους διαβιούντες σε ακατάλληλα καταλύματα.

Κατόπιν των ανωτέρω, η παρούσα πρόταση αφορά στην χρονομίσθωση χωρίς εξαγορά (Χρηματοδοτική/Λειτουργική Μίσθωση) ενός (1) ΙΧ ηλεκτρικού επιβατικού οχήματος.

Σκοπός της παρούσας μελέτης

Η μετακίνηση είναι μια βασική πτυχή της καθημερινότητάς μας. Ειδικότερα, στο πλαίσιο υλοποίησης της Πράξης, προκύπτει καθημερινά η ανάγκη για μετακίνηση, είτε των ωφελουμένων από και προς δομές κοινωνικής πρόνοιας, υγεία κ.ά., είτε των μελών της

ομάδας έργου, αλλά και η ανάγκη χρήσης μεταφορικού μέσου για την μεταφορά ειδών προς διανομή σε ευάλωτες κοινωνικοοικονομικά ομάδες συμπολιτών μας.

Όμως και η προστασία του περιβάλλοντος και ο περιορισμών των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα είναι κάτι πολύ σημαντικό. Γι' αυτό το λόγο, το, μέσω χρονομίσθωσης χωρίς εξαγορά (Χρηματοδοτικής/Λειτουργικής Μίσθωσης), όχημα θα κινείται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα.

Τα πλεονεκτήματα ενός οχήματος κινούμενο αμιγώς με ηλεκτρική ενέργεια είναι -μεταξύ άλλων- τα παρακάτω :

1. Δεν παράγει κανενός είδους ρύπους εξάτμισης.
2. Είναι πιο αθόρυβο από τα αυτοκίνητα εσωτερικής καύσης.
3. Έχει χαμηλότερο κόστος σε βάθος χρόνου, καθώς δεν επηρεάζεται από την κάθε τόσο αύξηση της τιμής της βενζίνης /πετρελαίου, αλλά και λόγω του χαμηλότερου κόστους σέρβις και συντήρησης.

Επίσης τα ηλεκτροκίνητα χρειάζονται πολύ λιγότερο σέρβις και συντήρηση, καθώς:

- α) δεν απαιτούν τις τακτικές αλλαγές λαδιών και φίλτρων λαδιού
- β) δεν έχουν σύστημα εξαγωγής καυσαερίων και διάταξη εξάτμισης, ούτε σιγαστήρα (σιλανσιέ) προ της εξάτμισης, ούτε καταλύτη ή φίλτρο καπνού.
- γ) δεν απαιτούν αντικατάσταση ή έστω συντήρηση σε μηχανικά μέρη, όπως σύστημα ανάφλεξης, πιστόνια, βαλβίδες ή εκκεντροφόρους, διότι στα ηλεκτροκίνητα δεν υπάρχουν, ενώ οι μηχανές εσωτερικής καύσης έχουν πάνω από 100 κινούμενα μέρη
- δ) μπορούν να σχεδιαστούν έτσι ώστε να αυτό-φορτίζονται κατά τις επιβραδύνσεις του οχήματος (regenerative braking), βελτιώνοντας έτσι τον δείκτη κατανάλωσης.

Έτσι βάσει των παραπάνω η προμήθεια οικολογικών οχημάτων είναι απαραίτητη, διότι ένα όχημα κινούμενο με ηλεκτρική ενέργεια, με τις μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που εκπέμπει κατά την κίνησή του, είναι κατά συνέπεια είναι 100% μη

ρπογόνο, με αποτέλεσμα να προστατεύει το περιβάλλον, όπως και το κόστος συντήρησης και χρήσης του είναι πολύ μικρότερο σε σχέση με συμβατικό όχημα.

Τι είναι το ηλεκτρικό αυτοκίνητο;

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα υπάρχουν σχεδόν από όταν κατασκευάστηκαν και τα πρώτα αυτοκίνητα με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Όμως προτιμήθηκαν τα δεύτερα και έναν αιώνα μετά, με την κλιματική αλλαγή να κρούει τον κώδωνα του κινδύνου, κάναμε στροφή και αναπτύσσουμε ξανά ηλεκτρικά αυτοκίνητα για ευρεία χρήση.

Ουσιαστικά, **τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα δεν χρησιμοποιούν καύσιμα όπως βενζίνη ή πετρέλαιο, αλλά έχουν ως πηγή κίνησης έναν ηλεκτρικό κινητήρα που παίρνει ενέργεια από επαναφορτιζόμενες μπαταρίες.** Υπάρχουν δύο βασικοί τύποι ηλεκτρικών κινητήρων, οι κινητήρες μόνιμου μαγνήτη (brushless) και οι τριφασικοί επαγωγικοί κινητήρες, ανάλογα με τους οποίους εξοπλίζεται το αυτοκίνητο με τον αντίστοιχο μετατροπέα ισχύος.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν σημαντικά πλεονεκτήματα. Ειδικότερα:

Eco Friendly

Το σημαντικότερο πλεονέκτημα υπέρ των ηλεκτροκίνητων οχημάτων είναι το γεγονός ότι έχουν μηδενικούς ρύπους, καθώς δεν χρησιμοποιούν καύσιμα και ως εκ τούτου δεν παράγουν καυσαέρια. Επιπλέον, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα δημιουργούν πολύ λιγότερο θόρυβο σε σχέση με τα οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης και άρα συνεισφέρουν πολύ λιγότερο στην ηχορύπανση.

Πιο απλός μηχανισμός και ευκολότερη οδήγηση

Οι ηλεκτροκίνητες λειτουργούν πιο απλά από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης και ως αποτέλεσμα προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία. Λειτουργούν χωρίς προβλήματα σε πολύ υψηλότερες στροφές, δεν χρειάζονται προθέρμανση και παρέχουν στιγμιαία ροπή, έτσι ώστε να φτάνουν στην τελική τους ταχύτητα πολύ πιο γρήγορα. Επομένως, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι ευκολότερα στη χρήση και ταχύτερα σε σχέση με τα

συμβατικά οχήματα.

Χαμηλότερο κόστος κίνησης και συντήρησης

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι επίσης οικονομικότερα σε μακροπρόθεσμο επίπεδο, όσον αφορά στο κόστος κίνησης και συντήρησης. Από τη μία δεν επηρεάζονται από τις διακυμάνσεις στο κόστος της βενζίνης. Όσον αφορά τη συντήρηση, και εδώ τα πράγματα είναι πιο απλά αφού αν δεν υπάρχει κινητήρας εσωτερικής καύσης δεν χρειάζονται ενέργειες όπως αλλαγή λαδιών, μπουζί ή αντιμετώπιση σκουριάς καυσαερίων.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στην Ελλάδα με αριθμούς

Παρόλα τα εμπόδια για την απόκτηση ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην Ελλάδα, την τελευταία διετία έχει δημιουργηθεί μεγάλη ώθηση στην αγορά, με τις πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων να έχουν αυξηθεί σημαντικά.

Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν τον περασμένο Σεπτέμβριο στο συνέδριο «Electric Vehicle Conference», από τον Σεπτέμβριο του 2020 όταν και ξεκίνησε το πρόγραμμα επιδότησης «Κινούμαι Ηλεκτρικά», έχει σημειωθεί μεγάλη αύξηση στις ταξινομήσεις αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Ενδεικτικά, το μητρώο του Υπουργείου Μεταφορών περιλαμβάνει 4.474 αμιγώς ηλεκτροκίνητα οχήματα, τα μισά από τα οποία ταξινομήθηκαν την περασμένη χρονιά, ενώ για όλο το 2020 είχαν ταξινομηθεί μόνο 1.177 ηλεκτρικά οχήματα. Υπήρξε υπερδιπλασιασμός των ταξινομήσεων έως το τέλος του 2021 και παρατηρείται μια ισχυρή δυναμική υπέρ της ηλεκτροκίνησης από την πλευρά των πολιτών.

Δήμος Πειραιά

Ο Πειραιάς είναι πόλη της Αττικής και ο σημαντικότερος λιμένας της Ελλάδας και της ανατολικής Μεσογείου. Ο Δήμος Πειραιά είναι Δήμος της Περιφερειακής ενότητας

Πειραιώς και Νήσων, και αποτελεί τον πέμπτο μεγαλύτερο Δήμο της Ελλάδας. Με βάση την απογραφή του 2011, έχει μόνιμο πληθυσμό 163.688 κατοίκους, ενώ η έκτασή του Δήμου είναι 10.865 τ.χμ. (πυκνότητα πληθυσμού: 15,972.45/km²). Πρόκειται για έναν δήμο αρκετά εκτενή, που χωρίζεται σε πέντε δημοτικές κοινότητες, την 1^η Δημοτική Κοινότητα που περιλαμβάνει την περιοχή της Καλλίπολης - Χατζηκυριακείου - Φρεαττύδας, τη 2^η που αφορά στο κέντρο του Δήμου, την 3^η στην οποία ανήκει το Νέο Φάληρο, στην 4^η που περιλαμβάνει την περιοχή της Παλαιάς Κοκκινιάς και των Καμινιών και την 5^η που είναι η περιοχή της Αγίας Σοφίας, του Καραβά και του Λόφου Βώκου.

Ο Δήμος Πειραιά, αποδεικνύει εμπράκτως ότι η προστασία του περιβάλλοντος, αποτελεί κεντρικό άξονα, μέσω καλών πρακτικών για την βιώσιμη ανάπτυξη, υποστηρίζοντας τις πράσινες τεχνολογίες, την καινοτομία και την ευαισθητοποίηση των πολιτών.

Ενδεικτικά,

- > Μια σημαντική διάκριση στον τομέα προστασίας του περιβάλλοντος απέσπασε ο Δήμος Πειραιά, στα βραβεία «Greek Green Awards 2022». Το Τμήμα Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Πρασίνου, τιμήθηκε για το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα «Green and Connected Ports», το οποίο αφορά στη μέτρηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα εντός και πλησίον του λιμανιού.

Στο πλαίσιο του έργου ο Δήμος Πειραιά έχει εγκαταστήσει δίκτυο περιβαλλοντικών και μετεωρολογικών αισθητήρων που παρέχουν, αδιάλειπτα και σε πραγματικό χρόνο, δεδομένα πληροφόρησης για τα προβλεπόμενα επίπεδα και τις πηγές της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης σε ώρες αιχμής των λιμενικών λειτουργιών του Πειραιά, αλλά και ειδοποιήσεων όταν σημειώνονται υπερβάσεις των ορίων ρύπανσης. Τα δεδομένα αυτά επεξεργάζονται και παρέχονται από τη ψηφιακή πλατφόρμα που δημιουργήθηκε γι' αυτό τον σκοπό με τελικό στόχο την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Δήμος Πειραιά τιμήθηκε με το βραβείο «Ελέγχου και μέτρησης ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα» στην κατηγορία ΑΕΡΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ, στο πλαίσιο της διοργάνωσης «Greek Green Awards 2022».

- > Επεκτείνει τις στοχευμένες δράσεις στους τομείς Καθαριότητας και Περιβάλλοντος με

την έναρξη του προγράμματος ανακύκλωσης αποσιγάρων #gorafree. Στο πλαίσιο αυτό ολοκληρώθηκε το δίκτυο τοποθέτησης των 133 ειδικών κάδων ανακύκλωσης αποσιγάρων και στον Δήμο Πειραιά, τον Δήμο με τη μεγαλύτερη συμμετοχή αυτή τη στιγμή στο πρόγραμμα. Οι κάδοι συλλογής αποσιγάρων έχουν τοποθετηθεί σε κεντρικά σημεία του Δήμου, ώστε να επιτευχθεί η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη συλλογή των απορριμμάτων και η αποτροπή απόρριψής τους στο δημόσιο χώρο, με βλαβερές συνέπειες για το περιβάλλον και τον άνθρωπο. Μέσω της συγκεκριμένης δράσης πραγματοποιείται από τα συνεργεία καθαριότητας του Δήμου συλλογή των αποσιγάρων από τους κάδους τα οποία στη συνέχεια προωθούνται σε εργοστάσια του εξωτερικού για αποτοξικοποίηση και ανακύκλωση. Από την επεξεργασία τους προκύπτουν νέα ανακυκλωμένα βιομηχανικά προϊόντα. Τα δε υπολείμματα χαρτιού, καπνού και η τέφρα που περιέχεται σε αυτά, οδηγούνται προς κομποστοποίηση και χρησιμοποιούνται στην ανθοκομία.

- Ο Δήμος Πειραιά σε πλήρη αντιστοιχία με τον Στόχο Βιώσιμης Ανάπτυξης 12, ο οποίος αφορά στην Υπεύθυνη Κατανάλωση και Παραγωγή, αναπτύσσει μια σειρά πρωτοβουλιών με χαρακτηριστική περίπτωση το Πρόγραμμα «Κάνθαρος», που σχετίζεται με την πιλοτική εφαρμογή ενός συστήματος ανταποδοτικής ανακύκλωσης, αποκλειστικά για νοικοκυριά και ως στόχο έχει τη διεύρυνση της ανακύκλωσης στην πόλη.

-Λειτουργία οικίσκων ανταποδοτικής ανακύκλωσης σε κεντρικά σημεία στις δημοτικές κοινότητες του Πειραιά, για την συλλογή βιοαποβλήτων από επιχειρήσεις, ανακύκλωση ρούχων και υποδημάτων κλπ

- Περιβαλλοντικές Δράσεις: δράσεις δενδροφυτεύσεων, δράσεις καθαριότητας, δράσεις ευαισθητοποίησης των πολιτών για περιβαλλοντικά ζητήματα κλπ.

Περαιτέρω, ο Πειραιάς είναι το μεγαλύτερο λιμάνι της Ελλάδος, αλλά και της Μεσογείου. Τα λιμάνια δεδομένου ότι αποτελούν τον κύριο άξονα του εμπορίου, θα πρέπει να εφαρμόζουν τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης με ιδιαίτερη βαρύτητα στην προστασία του περιβάλλοντος, η οποία είναι πλέον άμεσα συνυφασμένη με την οικονομική

βιωσιμότητα και ανάπτυξη κάθε δραστηριότητας. Το λιμάνι του Πειραιά λόγω του ηγετικού του ρόλου στην περιοχή της Μεσογείου αλλά και της κομβικής του θέσης στον Ευρωπαϊκό χώρο, βρίσκεται διαρκώς σε μια διαδικασία ανάπτυξης, σύμφωνη με τις αρχές της αειφορίας και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Ο ΟΛΠ έχει διαμορφώσει και εφαρμόζει συγκεκριμένη περιβαλλοντική πολιτική σύμφωνη με την Ευρωπαϊκή και Εθνική Περιβαλλοντική Νομοθεσία αλλά και τους Διεθνείς Κανονισμούς, ενώ έχει αναπτύξει έναν μηχανισμό για την περιβαλλοντική αξιολόγηση των δραστηριοτήτων του, και φιλοδοξεί να προχωρήσει σε ένα πλέον εξελιγμένο στάδιο οργάνωσης και διαχείρισης μέσω των ακόλουθων δράσεων:

- Σύστημα Περιβαντολογικής Διαχείρισης
- Παρακολούθηση Ποιότητας Περιβάλλοντος
- Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων
- Αντιμετώπιση Εκτάκτων Περιστατικών Θαλάσσιας Ρύπανσης

Η Ηλεκτροκίνηση ως Βασικός Πυλώνας της Νέας Εποχής των Έξυπνων Μεταφορών, Ανθρώπων και Αγαθών: η ανάγκη μετάβασης σε μια βιώσιμη, έξυπνη κινητικότητα μέσα από την ηλεκτροκίνηση.

Ζούμε μια επανάσταση στον χώρο των μεταφορών, τόσο ανθρώπων όσο και φορτίων, και οδεύουμε σε μια νέα εποχή έξυπνης κινητικότητας, ενταγμένης σε συστήματα έξυπνων και διαλειτουργικών πόλεων. Η μετάβαση προς ένα νέο οικοσύστημα έξυπνης κινητικότητας υποστηρίζεται από ένα σύνολο τεχνολογιών, που ενσωματώνονται σε μια πολύπλευρη προσέγγιση για την κινητικότητα και περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την αυτοματοποιημένη και συνδεδεμένη οδήγηση, και γενικά τη διασύνδεση συστημάτων, την τεχνητή νοημοσύνη και τη ρομποτική, τις υπηρεσίες ηλεκτροκίνησης, τις διαλειτουργικές εφαρμογές και εν γένει νέες πιο φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες κινητικότητας με έμφαση στην πολυτροπικότητα.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ηλεκτροκίνηση, και οι υποστηρικτικές προς αυτήν τεχνολογίες οι

οποίες και εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία ενός ολιστικού έξυπνου συστήματος μεταφορών, είναι κομβικής σημασίας και αναμένεται να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στο μέλλον της κινητικότητας. Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί σήμερα μία εκ των πλέον ενδεδειγμένων λύσεων, τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, για την εξυπηρέτηση πολλαπλών περιβαλλοντικών στόχων, όπως, τη μείωση των εκπομπών CO₂, της περιβαλλοντικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης, αλλά και τη σταδιακή απεξάρτησης από το πετρέλαιο.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διαδικασία εξηλεκτισμού των συστημάτων μεταφορών σε παγκόσμιο επίπεδο βρίσκεται σε πρώιμο ακόμα στάδιο -κι αυτό ισχύει ακόμα και για χώρες που βρίσκονται αρκετά μπροστά στην κατάταξη- η Ελλάδα ξεκινάει από μια καλή αφετηρία για να επιτύχει τους στόχους που έχει θέσει για τα έτη 2030 και 2050, στο πλαίσιο και της εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για "καθαρές" και βιώσιμες μεταφορές.

Η παγκόσμια κοινότητα βιώνει ήδη τις τραγικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και του φαινομένου του θερμοκηπίου. Η προστασία του περιβάλλοντος και η συνολική και συστρατευμένη αντιμετώπιση των παραπάνω φαινομένων είναι πια επιβεβλημένη. Για πρώτη φορά η ανάγκη για υιοθέτηση ενός νέου φιλικού προς το περιβάλλον τρόπου ζωής αποτελεί στρατηγική επιδίωξη πολλών εθνικών κυβερνήσεων αλλά και ευρωπαϊκών και διεθνών θεσμών και οργάνων, και ωφελεί άμεσα και πρωτίστως τη δική μας γενιά, ενώ χτίζει ένα ασφαλέστερο και καλύτερο μέλλον για τις επόμενες.

Η πανδημία του κορωνοϊού, από την άλλη, δημιούργησε μία νέα πραγματικότητα με την οποία είμαστε και θα είμαστε αντιμέτωποι για πολύ καιρό ακόμα. Μια πραγματικότητα που ανακαθόρισε τις πολιτικές προτεραιότητες σε παγκόσμιο επίπεδο, θέτοντας στο επίκεντρο την προστασία της δημόσιας υγείας, αλλά και την ενίσχυση των οικονομιών, που βιώνουν τις σοβαρότατες επιπτώσεις των εκτεταμένων μέτρων κοινωνικής αποστασιοποίησης.

Είδαμε όμως, πρόσφατα, και με την ολοκλήρωση του Έκτακτου Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 21^{ης} Ιουλίου 2020, ότι η Ε.Ε. παραμένει προσηλωμένη στους περιβαλλοντικούς και αναπτυξιακούς της στόχους, καθιστώντας τη στροφή προς μια κυκλική, βιώσιμη και "πράσινη" οικονομία ως πλέον τη βασική αναπτυξιακή επιδίωξη σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Οι περιβαλλοντικές επιδιώξεις της Ε.Ε. και η βασική στρατηγική της για την τήρηση των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει με την υπογραφή της Συμφωνίας του Παρισιού έχουν ήδη παρουσιαστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Νοέμβριο του 2019, και υλοποιούνται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Η τελευταία αποτελεί ουσιαστικά τον χάρτη πορείας της Ένωσης για τη μετατροπή της Ευρώπης στην πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρο μέχρι το 2050 και παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις αναγκαίες δράσεις και μεταρρυθμίσεις σε οκτώ στρατηγικά ορισμένους τομείς πολιτικής, ανάμεσα στους οποίους περιλαμβάνονται -δικαίως- και οι μεταφορές.

Ο τομέας των μεταφορών, συγκεκριμένα, είναι υπεύθυνος για το ¼ των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ευρώπης σήμερα. Ενδεικτικό, μάλιστα, παράδειγμα της ρύπανσης που προκαλούν παγκοσμίως τα συμβατικά οχήματα και τα πετρελαιοκίνητα μέσα μεταφοράς είναι η σημαντική μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παρατηρήθηκε κατά τη διάρκεια του παγκόσμιου lockdown και οφειλόταν στον περιορισμό των μετακινήσεων.

Η επιτάχυνση της μετάβασης σε μια βιώσιμη, έξυπνη κινητικότητα είναι λοιπόν αναγκαία και αποτελεί βασικό ζητούμενο της Ε.Ε. για τη μείωση στο 90% των εκπομπών CO₂ που προκαλούνται από τις μεταφορές, μέσω της υιοθέτησης καθαρότερων, οικονομικότερων και ασφαλέστερων τρόπων και μέσων ιδιωτικής και δημόσιας μεταφοράς.

Οι μεσοπρόθεσμοι στόχοι της Ε.Ε. για το 2030 σε ό,τι αφορά τη χρήση "καθαρότερων" οχημάτων είναι η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τα αυτοκίνητα στο

37,5%, για τα ημιφορτηγά στο 31%, και για τα φορτηγά στο 30%, με τους αντίστοιχους εθνικούς στόχους να κυμαίνονται στο 25,3% για τα αυτοκίνητα και στο 47% για φορτηγά και ημιφορτηγά, όπως ορίζονται από την Οδηγία (EU) 2019/1161 (Clean Mobility Directive).

Χρονομίσθωση χωρίς εξαγορά (Χρηματοδοτική/Λειτουργική Μίσθωση) ενός ΙΧ Επιβατικού Οχήματος

Το επιβατικό όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών των ωφελουμένων και της ομάδας έργου της Πράξης. Το όχημα θα φέρει όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και θα είναι συμμορφωμένο με τους κανόνες χρήσης και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, περί νόμιμης κυκλοφορίας και ασφαλούς οδήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής νομοθεσίας, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

Η συνολική χρονική διάρκεια της σύμβασης χρονομίσθωσης χωρίς εξαγορά (Χρηματοδοτικής/Λειτουργικής Μίσθωσης) του οχήματος, θα είναι από την υπογραφή και την ανάρτηση της σχετικής σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ και έως την 31^η-05-2023, με δυνατότητα παράτασης, σε περίπτωση παράτασης του χρονοδιαγράμματος της Πράξης, από το φορέα χρηματοδότησης, με προτεινόμενο CPV: 66114000-2: «Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης».

Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την ασφάλιση του οχήματος.

Ο προμηθευτής θα υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει 24ωρη οδική βοήθεια σε όλη την Ελλάδα, πλήρη συντήρηση και επισκευή (μηχανική και φανοποιεία) του οχήματος με δικές του δαπάνες για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, αλλά και άμεση αντικατάσταση οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης εντός 48 ωρών από την αναγγελία της βλάβης ή ατυχήματος με άλλο αντίστοιχων προδιαγραφών έως ότου αυτό επισκευαστεί. Επίσης ο προμηθευτής θα αναλάβει την συντήρηση κι επισκευή (μηχανική και φανοποιεία) οχήματος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης και τα εγχειρίδια

επισκευών του κατασκευαστή σε εγκαταστάσεις ιδιόκτητων ή/και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, αλλά και την αντικατάσταση ελαστικών λόγω φυσιολογικής φθοράς.

Ο ανάδοχος θα οφείλει να παραδώσει στην ΚΟΔΕΠ, την άδεια κυκλοφορίας, την ασφάλεια του οχήματος και γενικά κάθε έγγραφο, το οποίο επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία και εν γένει λειτουργία του οχήματος για την χρήση για την οποία προορίζεται.

Σημειωτέον ότι δεν προβλέπεται εξαγορά του οχήματος από την ΚΟ.Δ.Ε.Π., μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος μίσθωσης.

Η ΚΟ.Δ.Ε.Π., μετά την παραλαβή του οχήματος για χρήση και κατά τη διάρκεια της σύμβασης, για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο νέμεται αυτό και βρίσκεται στην κατοχή της:

α) θα υποβάλει κατάλογο των προστηθέντων οδηγών της, που διαθέτουν την απαραίτητη άδεια οδήγησης, και που θα χειρίζονται το όχημα και επικαιροποιεί αυτόν εγκαίρως, εφόσον κριθεί απαραίτητο.

β) θα μεριμνά για τη συμμόρφωση των προστηθέντων της οδηγών με τις οδηγίες του κατασκευαστή που αφορούν στη χρήση και συντήρηση του οχήματος. Δεν θα πρέπει να παραβιάζεται το όριο φόρτωσης και χωρητικότητας του οχήματος ούτε να χρησιμοποιείται με ανορθόδοξο τρόπο. Επιπλέον οι οδηγοί θα πρέπει να επιδεικνύουν τη δέουσα επιμέλεια κατά τη χρήση του οχήματος, να τηρούν τις διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και να συμμορφώνονται με τους όρους της παρούσας σύμβασης.

Το μηνιαίο μίσθωμα του οχήματος θα καταβάλλεται μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος σε μηνιαία βάση με την έκδοση του τιμολογίου και την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών, μετά την λήξη εκάστου μισθωτικού μήνα, ενώ το μηνιαίο μίσθωμα θα είναι σταθερό για όλη τη μισθωτική περίοδο.

Είδος	Τεμάχια	Τεχνικές Προδιαγραφές Οχήματος
ΙΧ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	1	Αρχιτεκτονική Μονάδας Κίνησης: Ηλεκτρικό όχημα
		Τύπος καυσίμου: ηλεκτρική ενέργεια
		Κυβισμός/Τάση μπαταρίας: Μπαταρία τουλάχιστον 48 kWh
		Τάση μπαταρίας: τουλάχιστον 350 V
		Τύπος Κιβωτίου Ταχυτήτων: Αυτόματο κιβώτιο
		Ηλεκτρική αυτονομία (WLTP): τουλάχιστον 340 km
		Μέση κατανάλωση ενέργειας (WLTP): το μέγιστο 25 kWh/100 χλμ
		Συνολική ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 150 Hp
		Αναλογία βάρους/ισχύος: 8- 11.4 κιλά/Hp
		Αναλογία βάρους/Ροπή: τουλάχιστον 5.1 κιλά/Nm
		Εκπομπές CO2 (gr/km): 0g
		Τεχνολογία Μπαταρία: Ιόντων Λιθίου
		Επιτάχυνση 0-100km/h (sec): τουλάχιστον 6,9s
		Μέγιστη Ταχύτητα: τουλάχιστον 144km/h
		Ροπή Συστήματος: τουλάχιστον 310 Nm
		Αμάξωμα: 5θυρο
		Αριθμός Επιβατών: 5
Ελάχιστος όγκος χώρου αποσκευών: 385 lt		
Υδραυλικό τιμόνι		
Βοηθητικό Σύστημα ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών)		
Τύπος φόρτισης: Προσαρμογέας Type 2. Επιπλέον CCS (max 110-135 kW ή εναλλακτικά CHAdeMO (max 100 kW)		

Στην τιμή μίσθωσης θα συμπεριλαμβάνονται τουλάχιστον οι παρακάτω υπηρεσίες:

- α. Αντικατάσταση ελαστικών σύμφωνα με τις προβλέψεις κατασκευαστή.
 - β. Τέλη κυκλοφορίας(σε περίπτωση κατά την οποία βαρύνεται με την σχετική δαπάνη).
 - γ. Συντήρηση και επισκευή (μηχανική και φανοποιεία) του οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευαστή.
 - δ. Όχημα αντικατάστασης, σε περίπτωση κατά την οποία αυτό κρίνεται απαραίτητο από την Αναθέτουσα Αρχή, με τους ίδιους όρους.
 - ε. Πλήρη ασφαλιστική κάλυψη Μικτή ασφάλεια με μερική Απαλλαγή Ευθύνης Ζημιών (C.D.W.) με ποσό ευθύνης για την κάλυψη ιδίων ζημιών ανά συμβάν κατά μέγιστο 800,00€ πλέον ΦΠΑ.
- Η ασφαλιστική κάλυψη θα συμπεριλαμβάνει τουλάχιστον: (i) Αστική ευθύνη προς τρίτους για θάνατο και σωματικές βλάβες και (ii) για υλικές ζημιές μέχρι το ελάχιστο από την Ελληνική νομοθεσία οριζόμενο ποσό 1.200.000 Υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα, βανδαλισμούς, Ασφάλεια Πυρός, κλοπής.
- στ. Κοστολογημένα 20.000 χλμ για την συνολική διάρκεια της σύμβασης. Η χιλιομετρική αποζημίωση πέραν των 20.000 χλμ για την συνολική διάρκεια της σύμβασης θα χρεώνεται έως του ποσού των με είκοσι πέντε λεπτών του ευρώ (0,25€) πλέον ΦΠΑ ανά έξτρα διανυθέν χιλιόμετρο.
- ζ. 24ώρη οδική βοήθεια 365 ημέρες ετησίως.
- η. ΚΤΕΟ

Οι προσφερόμενες τιμές θα είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν θα αναπροσαρμόζονται

Τεκμηρίωση αναγκαιότητας

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) δημοσίευσε έκθεση του μηχανισμού υποβολής εκθέσεων για τις μεταφορές και το περιβάλλον (TERM), βασικό συμπέρασμα της οποίας είναι ότι από την άποψη της κλιματικής αλλαγής και της ποιότητας του αέρα, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι σαφώς προτιμότερα σε σχέση με τα

βενζινοκίνητα ή τα πετρελαιοκίνητα οχήματα. Σε αντίθεση με ορισμένες αμφιβολίες και αβεβαιότητες που έχουν διατυπωθεί από το κοινό σχετικά με τα περιβαλλοντικά οφέλη των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, η επιστήμη είναι ολοένα πιο σαφής. Ακόμη και με το τρέχον μείγμα ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη, το οποίο εξακολουθεί να περιλαμβάνει υψηλά ποσοστά ηλεκτρικής ενέργειας από άνθρακα, υπάρχουν σαφή οφέλη. Τα οφέλη αυτά προβλέπεται να αυξηθούν περαιτέρω, δεδομένου ότι μελλοντικά η Ευρώπη θα χρησιμοποιεί περισσότερη ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές.

Επίσης, η έκθεση αυτή είναι μία από τις πρώτες εκθέσεις που εντάσσουν, στη συζήτηση για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο, την προοπτική μιας κυκλικής οικονομίας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην επαναχρησιμοποίηση, την ανακατασκευή και την ανακύκλωση. Έχουν διεξαχθεί πολλές επιστημονικές μελέτες σχετικά με τις επιπτώσεις του κύκλου ζωής των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Πρέπει να βελτιώσουμε την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και των εξαρτημάτων τους, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις της παραγωγής τους στο περιβάλλον. Η τελική φάση του κύκλου ζωής είναι ιδιαίτερα σημαντική για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Περιέχουν πολλά μέταλλα και άλλες σημαντικές πρώτες ύλες για την επεξεργασία των οποίων μπορεί να απαιτούνται μεγάλες ποσότητες ενέργειας, ενώ ορισμένες φορές για την παραγωγή τους χρησιμοποιούνται τοξικές ουσίες. Επομένως, η ανάκτηση των υλικών αυτών από υφιστάμενα αυτοκίνητα και η επαναχρησιμοποίησή τους αποφέρουν σημαντικό όφελος. Εάν έχουμε τη δυνατότητα να παίρνουμε ολόκληρα εξαρτήματα, όπως μια μπαταρία, και να τα χρησιμοποιούμε σε διαφορετικές εφαρμογές, μπορούμε πραγματικά να εξασφαλίσουμε σημαντική μείωση των συνολικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Οι ηλεκτροκίνητες είναι απλά πιο αποδοτικοί από τους κινητές εσωτερικής καύσης, οπότε μεγαλύτερο μέρος της ενέργειας της μπαταρίας καταλήγει να

χρησιμοποιείται για να κινεί το αυτοκίνητο. Ειδικά στην οδήγηση στις πόλεις, τα ηλεκτρικά οχήματα σπαταλούν λιγότερη ενέργεια. Επίσης, δεν παράγονται ατμοσφαιρικοί ρύποι από τις εκπομπές της εξάτμισης, όπως οξείδια του αζώτου και σωματίδια. Τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν επίσης να μειώσουν τα επίπεδα θορύβου, ειδικά σε χαμηλότερες ταχύτητες στις οποίες είναι λιγότερο θορυβώδη από τα συμβατικά αυτοκίνητα. Όσον αφορά στην υγεία, το κύριο όφελος αφορά την ποιότητα του αέρα.

Ο αριθμός των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στους δρόμους του πλανήτη αυξάνεται ραγδαία, συμβάλλοντας στην παγκόσμια προσπάθεια για έναν πιο καθαρό κόσμο και την εγκατάλειψη των ορυκτών καυσίμων που καταστρέφουν το παγκόσμιο κλίμα.

Υπό το πρίσμα αυτό, για την ικανοποίηση των αυξημένων αναγκών των ωφελουμένων της Πράξης, αλλά και των μελών της ομάδας έργου στο πλαίσιο των καθηκόντων τους για την εύρυθμη υλοποίηση και επίτευξη των στόχων της Πράξης, καθίσταται επιβεβλημένη η χρονομίσθωση χωρίς εξαγορά (Χρηματοδοτική/Λειτουργική Μίσθωση) ηλεκτρικού οχήματος.

Υπολογισμός ενδεικτικού κόστους

Για τους σκοπούς του προϋπολογισμού του κόστους για την χρονομίσθωση χωρίς εξαγορά (Χρηματοδοτική/Λειτουργική Μίσθωση) ενός (1) ΙΧ ηλεκτρικού επιβατικού οχήματος, ακολουθεί σχετικός πίνακας, μετά από έρευνα αγοράς που πραγματοποιήθηκε τον Μάιο του 2022 και παρουσιάζεται αναλυτικά στο Παράρτημα Α της παρούσης.

Συνολικό κόστος παρέμβασης:

Το συνολικό κόστος της προτεινόμενης ανάθεσης υπηρεσιών, ανέρχεται έως του ποσού των 15.070,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Προτεινόμενη μεθοδολογία υλοποίησης της παρέμβασης

Πραγματοποίηση διαδικασίας δημοσίευσης πρόθεσης σύναψης σύμβασης υποβολής προσφορών για την επιλογή Αναδόχου για την Ανάθεση Υπηρεσιών χρονομίσθωσης χωρίς εξαγορά (Χρηματοδοτικής/Λειτουργικής Μίσθωσης), ενός (1) ηλεκτρικού οχήματος ΙΧ, με διάρκεια από την υπογραφή και την ανάρτηση της σχετικής σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ και έως την 31^η-05-2023, με δυνατότητα παράτασης, σε περίπτωση παράτασης του χρονοδιαγράμματος της Πράξης, από τον φορέα χρηματοδότησης, με προτεινόμενο CPV: 66114000-2: «Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης».

Η εν λόγω ανάθεση θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο των έμμεσων δαπανών του Υποέργου 1 «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus» με κωδικό ΟΠΣ (MIS) 5060900 της Πράξης «Δίκτυο Πρόληψης και Άμεσης Κοινωνικής Παρέμβασης στο Δήμο Πειραιά – Social Innovation Piraeus».

Αίτημα Έγκρισης

Αιτούμαστε την έγκριση για την Ανάθεση Υπηρεσιών χρονομίσθωσης χωρίς εξαγορά (Χρηματοδοτικής/Λειτουργικής Μίσθωσης), ενός (1) ηλεκτρικού οχήματος ΙΧ, με διάρκεια από την υπογραφή και την ανάρτηση της σχετικής σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ και έως την 31^η-05-2023, με δυνατότητα παράτασης, σε περίπτωση παράτασης του χρονοδιαγράμματος της Πράξης, από το φορέα χρηματοδότησης, προϋπολογισμού **έως του ποσού των 15.070,00€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%**, ήτοι 1.104,84,00 ευρώ/μήνα, πλέον ΦΠΑ 24 % εξ ευρώ 265,16) και με προτεινόμενο CPV: 66114000-2: «Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης», σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Άρθρου 118 του Ν4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Εισήγηση – Εκπόνηση Μελέτης:

.....
(υπογραφή)

Έλεγχος τεκμηρίωσης – Αναγκαιότητας
Νικήτας Κανάκης – Υπεύθυνος Πράξης

.....
(υπογραφή)

Παράρτημα Α΄

Είδος	Τεμ.	Τεχνικές Προδιαγραφές Οχήματος	ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α ΣΥΜΠ. ΦΠΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ Β ΣΥΜΠ. ΦΠΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ ΣΥΜΠ. ΦΠΑ	Μ.Ο. ΣΥΜΠ. ΦΠΑ
ΙΧ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	1	<p>Αρχιτεκτονική Μονάδας Κίνησης: Ηλεκτρικό όχημα</p> <p>Τύπος καυσίμου: ηλεκτρική ενέργεια</p> <p>Κυβισμός/Τάση μπαταρίας: Μπαταρία τουλάχιστον 48 kWh</p> <p>Τάση μπαταρίας: τουλάχιστον 350 V</p> <p>Τύπος Κιβωτίου Ταχυτήτων: Αυτόματο κιβώτιο</p> <p>Ηλεκτρική αυτονομία (WLTP): τουλάχιστον 340 km</p> <p>Μέση κατανάλωση ενέργειας (WLTP): το μέγιστο 25 kWh/100 χλμ</p> <p>Συνολική ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 150 Hp</p> <p>Αναλογία βάρους/ισχύος: 8-11.4 κιλά/Hp</p> <p>Αναλογία βάρους/Ροπή: τουλάχιστον 5.1 κιλά/Nm</p> <p>Εκπομπές CO2 (gr/km): 0g</p> <p>Τεχνολογία Μπαταρία: Ιόντων Λιθίου</p> <p>Επιτάχυνση 0-100km/h (sec): τουλάχιστον 6,9s</p> <p>Μέγιστη Ταχύτητα: τουλάχιστον 144km/h</p> <p>Ροπή Συστήματος: τουλάχιστον 310 Nm</p> <p>Αμάξωμα: 5θυρο</p> <p>Αριθμός Επιβατών: 5</p> <p>Ελάχιστος όγκος</p>	1.290,00€/μήνα	1.440,00€/μήνα	1.380,00€/μήνα	1.370,00 €/μήνα



Social
Innovation
Piraeus

Ένας Πειραιάς - Μία Κοινωνία



ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ

χώρου αποσκευών: 385 lt				
Υδραυλικό τιμόνι				
Βοηθητικό Σύστημα ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών)				
Τύπος φόρτισης: Προσαρμογέας Type 2. Επιπλέον CCS (max 110-135 kW ή εναλλακτικά CHAdeMO (max 100 kW)				

